

História mestskej časti Dolné Samoty a okolie Nové Mesto nad Váhom

1979

- začalo s výstavbou 2 x 6 b.j. pre PBZP Trenčín a 4 b.j. pre VUMA na Horných Samotách

1982

- začala sa výstavba ďalších objektov občianskej vybavenosti a ďalšieho sídliska Dolné Samoty
- v decembri ukončená modernizácia 8 b.j. na ul. Železničnej v hodnote 154 tis. Ksč v správe OPBH Trenčín
- v apríli začala výstavba sídliska Dolné Samoty (bývalý závod ČSAD) s počtom bytov 208 a s trafostanicou, hodnota 38,5 mil. Ksč

1983

- ukončené obytné objekty na sídlisku Dolné Samoty s počtom 208 bytov:
 - blok A1 – 48 b.j. – august
 - bloky B1, B2, B3, B5, B6, B7 – 2 x 48 b.j. – november
 - bloky B4, B8, B9, B10 – 2 x 32 b.j. – december
 - objekt trafostanice – október
 - objekt výmenníkovej stanice – november

1986

- v auguste bolo odovzdaných 24 b.j. na Dolných Samotách pre MsBP, do ktorých sa sťahovali asananti z miestnej časti Rajková, kde sa začala výstavba sídliska

1988

- v januári odovzdaných 8 b.j. na ul. Piešťanská

1989

- v júni 1989 začal výstavba 106 b.j. DOS /dom opatrovateľskej služby/ na sídlisku Dolné Samoty. Stavba mala rozpočet 15 904 000 Kčs

1993

- rekonštrukcia podchodu na ul. Piešťanská
- mesto začalo vykonávať triedený zber odpadu v domácnostiach na Samotách

1994

- boli vybudované detské ihriská na sídlisku Dolné Samoty

1995

- od 23. októbra do 3. novembra 1995 bolo uzavreté železničné priecestie na ul. Piešťanská z dôvodu pokladania gumokovovej konštrukcie, ktorá odstránila doterajší nedobrá stav tohto priecestia