

História mestskej časti Centrum III. a Mnešice Nové Mesto nad Váhom

Leží 1 km severne od mesta, medzi potokom Klanečnica a železničnou traťou. Nachádza sa na ceste z Nového Mesta nad Váhom do obce Dolné Srnie a 1 km od cesty I. triedy č. 61, neďaleko koryta Váhu. Smerom od Trenčína, okolo vodnej elektrárne a bývalej tehelne. Na začiatku (smerom od Nového Mesta) sa nachádzajú bývalé priestory Štátnych majetkov dnes predajne. Popri železničnej trati sa tiahne záhradkárska oblasť (nazývaná Hučák) až po kopec nazývaný Čelec. Žil tu a tvoril známy Novomestský maliar Pavol Mihalko maľujúci kone. Taktiež tu tvorí umelecký rezbár preslávený viacerými výstavami Ferdinand Bolebruch (tvorca Novomestského Betlehema). Stojí tu pôvodne ranobarokový kaštieľ. Na konci časti sa nachádza ešte stále aktívne Novomestské smetisko, ktoré sa má v blízkej budúcnosti uzavrieť. Mnešice majú cca 120 obyvateľov. Je to tichá a kľudná oblasť. K Mnešiciam pribudla časť Záhumenice. *(použité z wikipedie)*

1987

- ZSE dokončili rekonštrukciu elektrickej siete na ul. Odborárskej, Čulenovej, Záhradnej, Sadovej, Kvetinovej, Izbickej a Ružovej. Touto rekonštrukciou sa výrazne zlepšili napäťové podmienky pre užívateľov tejto časti mesta
- v septembri 1987 sa v rámci akcie „Z“ začalo so stavbou „lávky pre peších“ nad traťou ČSD v km 100,107. Stavba prepojí priemyselnú časť s mestom. Zabráni sa opakovaným úrazom, ktoré sa stávajú na tomto železničnom priecestí.

1989

- v septembri začal investor Stavoinvesta OUZ Trenčín výstavbu S-1BV Záhumenice, kde bude 127 stavebných pozemkov pre občanov mesta. Lokalita je v miestnej časti Mnešice (ul. Srnianska)
- ukončila sa výstavba nadchodu pre peších nad traťou ČSD
- začal sa stavať most cez Klanečnicu na ul. Mnešická – vyhotovený na základe materiálu z Odboru výstavby MsÚ v NM – Ing. M.Miklánek, vedúci DV MsÚ v NM

1991

- rekonštrukcia osvetlenia v nadchode cez železničnú trať

1992

- ukončili sa niektoré inžinierske siete v oblasti individuálnej bytovej výstavby Záhumenice

1993

- nadjazd nad štátnou cestou 1/61 ako časť privádzača na diaľnicu
- rekonštrukcia podchodu na ul. Piešťanská
- Mnešice – Tušková – skládka TKO: začatie prieskumných prác s cieľom posúdiť vplyv skládky na podzemné vody a navrhnuť monitorovacie a ochranné opatrenia

1994

- na sídlisku Záhumenice sa ukončil rozvod vody, elektroinštalácie a začalo sa s budovaním spevnených ciest